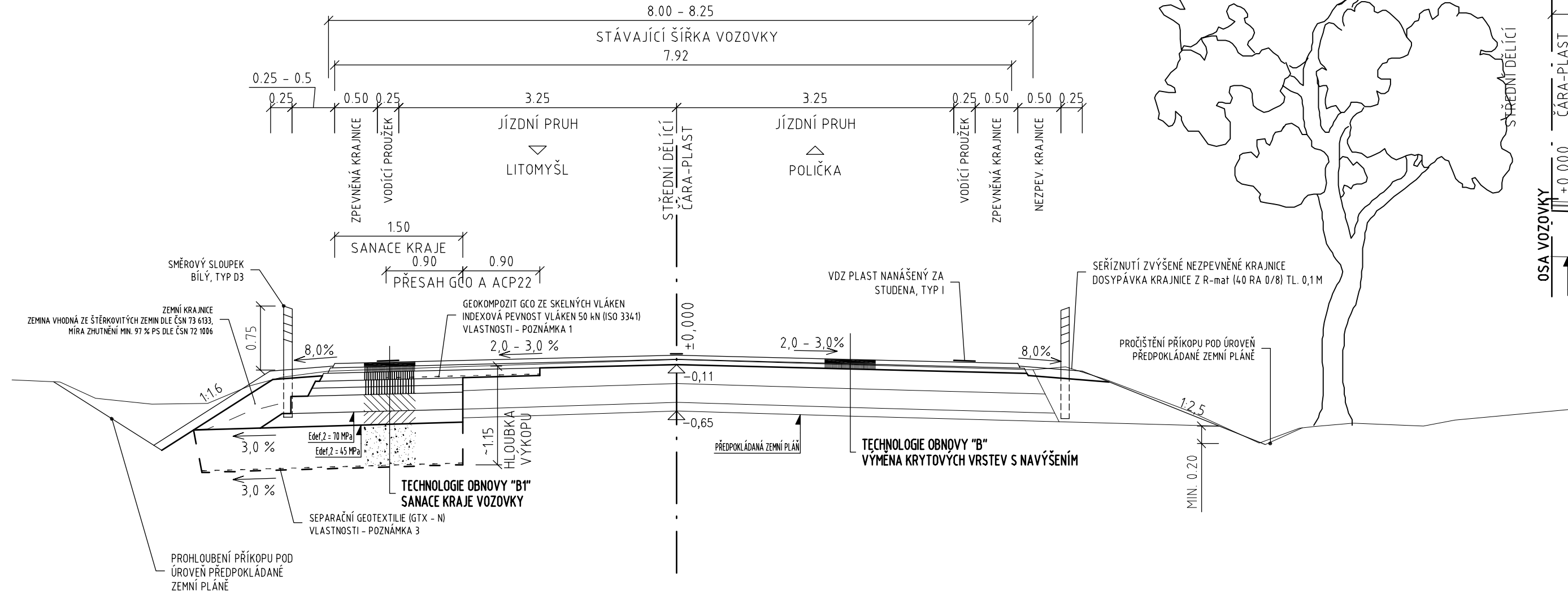
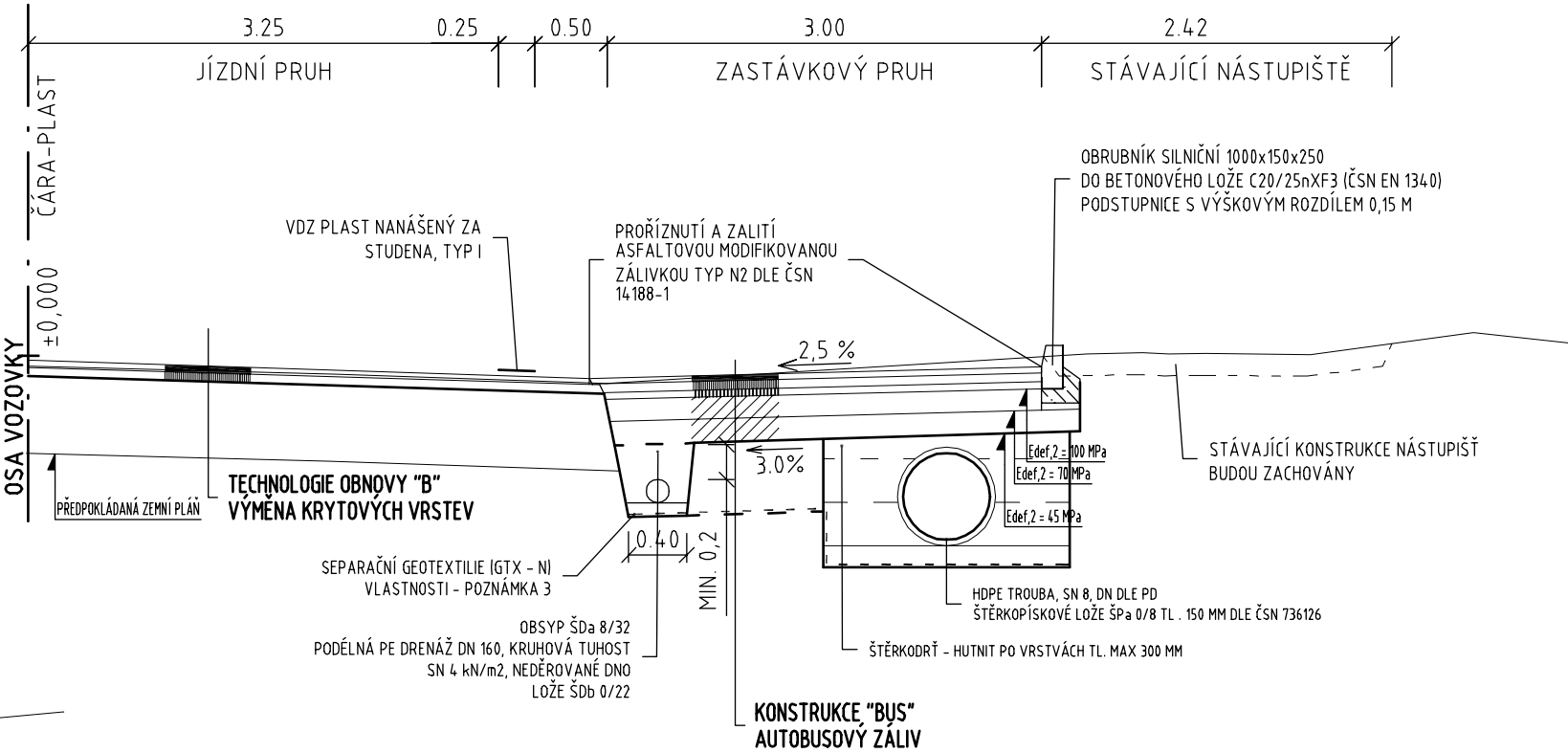


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
SILNICE II/360 V KM 42,200 – KM 44,607



**POZNÁMKA 3**  
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (GTX - NI)  
PLŮSNÁ HODNOTA  
PROPUSTNOST D  
PEVNOST V TAHU (Tt)  
PROTAŽNOST (ε)  
ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTÁŽENÍ (CBR)  
MIN. 300 g/m<sup>2</sup> (DLE ČSN EN ISO 9864)  
→ 10 N/A - 4 m/s  
→ 5 kN/m (DLE ČSN EN ISO 10319)  
→ 50 %  
→ 6 kN (DLE ČSN EN ISO 12236)  
hodnota je stanovena dle frakce záspy (0/63)

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
SILNICE II/360 V KM 42,200 – KM 44,607  
V MÍSTĚ AUTOBUSOVÝCH ZÁLIVŮ



KOMUNIKACE

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ: BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ  
KM 40.931 – 41.288 – 7,0M (0,25+3,0M)  
KM 40.962,1 – 41.058,3 – ROZŠÍŘENÍ V OBLOUKU NA 8,0M(0,25+3,75M)  
KM 41.323,2 – 41.367,8 – 6,5M (0,25+3,0M)  
KM 41.373,9 – 41.406,0 – 8,5M (1,0+3,25M)  
KM 41.412,0 – 42.160,0 – 7,0M (0,25+3,0M)  
KM 42.180 – 44.607,5 – 8,0M (0,75+3,25M)  
SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ, SKLONOVÉ POMĚRY: BEZE ZMĚN  
ODVODNĚNÍ: UŽITO STÁVAJÍCÍ, VSAKOVACÍ DRENAŽNÍ RIGOL KM 40.989 – 41.320, PROHLoubENÍ A PROČISTĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU.  
DOPLNĚNÍ PŘÍKOPU O PODELNOU DRENAŽ V KM 41.806,7 – 42.115  
DEMOLICE: FRÉZOVÁNÍ ŽIVIČNÝCH VRSTEV 9 CM (4CM A 5CM) V KM 40.931–41.412 A 42.220 – 44.607,5  
FRÉZOVÁNÍ ŽIVIČNÝCH VRSTEV 5CM V KM 41.412 – 42.220  
ŘEZÁNÍ ŽIVIČNÉHO KRYTÍ: V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI VOZOVKY, V MÍSTĚ ROZHRANÍ SANACE CELÉ K–CE A OŽK, V MÍSTĚCH UPRAVOVANÝCH AB SJEZDŮ, ČI KŘÍŽOVATEK A PRORÁZNUTÍ STŘEDOVÉ SPÁRY  
DEMOLICE CELÉ KCE VOZOVKY + ODTĚŽENÍ JEJÍHO PODLOŽÍ NA ÚROVĚŇ –0,47M, RESP. –0,97M (ÚROVĚŇ PLÁNĚ, RESP. PARAPLÁNĚ) V MÍSTĚCH SANACE CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY (VIZ. SITUACE)  
DEMONTÁŽ SVODIDEL (VIZ. SITUACE) A DEMONTÁŽ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ  
KACENÍ ČTYŘ STROMŮ V ALÉJI V KM 41.807 – 42.112  
STAVEBNÍ PROVEDENÍ: PO PROVEDENÍ FRÉZOVÁNÍ BUDE ZA ÚČASTI PROJEKTANTA UPŘESNĚN ROZSAH A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SANACÍ JEDNOTLIVÝCH PORUCH.  
PŘED POKLÁDKOU NOVÉ LOŽNÍ A OBRUSNÉ VRSTVY SE USKUTEČNÍ ZA ÚČASTI TDI PŘEJÍMKÁ PROVEDENÝCH SANACÍ PORUCH. PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI PD BUDOU ZAZNAMENÁNY DO STAVEBNÍHO DENÍKU.  
NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍ A NOVÉ KONSTRUKCE (U PROVÁDĚNÝCH SANACÍ) BUDE PROVEDENO ZAŘÍZNUTÍM STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A NAVAŽENÍM NOVÉ KONSTRUKCE PŘESAHEM (0,5M) NA KONSTRUKČNÍ VRSTVU S VYUŽITÍM GEOMŘÍŽI.  
STYK STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÉ VRSTVY BUDE OŠETŘEN TRVALE PRUŽNOU ZÁLIVKOU.  
BUDE–LI REALIZACE PROVÁDĚNA ZA PROVOZU PO JÍZDNÍCH PRUŽÍCH, BUDE PO POKLÁDCE KRYTOVÉ VRSTVY PRORÁZNUTA STŘEDOVÁ SPÁRA, KTERÁ BUDE NÁSLEDNĚ ZALITA FLEXIBILNÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU.  
NA DRENAŽ VSAKOVACÍHO RIGOLU BUDE V MÍSTĚ VYÚSTĚNÍ NA TERÉN OSAZEN PŘEFA. VÝVŮSTNÍ OBJEKT KOMUNIKACE OCELOVÉ SVODIDLO BUDE V ROZSAHU DLE SITUACE VÝŠKOVÉ A SMĚROVÉ VYROVNANO, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNO. V ÚSECI KDE BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ SVODIDLO JE NAVRŽENO JEHO DOPLNĚNÍ O ODRAZKY.  
V KM 41.417 JE NAVRŽEN NA KONCI PŘÍKOPU SKLUZ OPEVNĚNÝ LOMOVÝM KAMENEM, KTERÝ BUDE USAZEN DO BETONOVÉHO LOŽE.  
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE BUDE OPEVNĚNÁ ŠTĚRKODŘÍ FR. 0–32 V TLOUŠTCE 10CM  
PODELNÝ SKLON DNA PŘÍKOPU BUDE MIN. 0,5%.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

JE NAVRŽENA KOMPLETNÍ VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO I VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: REFLEXNÍ ZNAČKY, RETROREFLEXNÍ MATERIÁL MIN. TŘÍDY R1  
ROZMĚRY ZNAČEK – ZÁKLADNÍ VELIKOST

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE DEMONTOVÁNO A ODSTRANĚNO VČETNĚ ZÁKLADŮ.  
SDZ BUDE OSAZEN TAK, ABY ČINNÁ PLOCHA BYLA SVISLÁ A KOLMA NA OSU KOMUNIKACE.  
NEJMENŠÍ VODOROVNÁ VZDÁLENOST BUŽÍŠHO OKRAJE SVISLÉ ZNAČKY VČETNĚ JEJICH NOSNÉ KONSTRUKCE OD VNĚJŠÍHO OKRAJE ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE, PŘÍPADNĚ OD VOZOVKY (U POZEMNÍ KOMUNIKACE BEZ ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE) JE 0,50 M; NEJVĚTŠÍ VZDÁLENOST JE 2,00 M.  
ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA HLINIKOVÝ, PODELNĚ RÝHOVANÝ PODPĚRNÝ SLOUPEK PRŮMĚRU 60MM – SLOUPKY BUDOU OSAZENY DO TERÉNU ZA POMOCI KOTVÍCH PATEK NAPŘ. AP 60 (ČTYŘKOTEVNÍ) UKOTVENÝCH K BETONOVÝM ZÁKLADŮ  
V CELEM ŘEŠENÉM ÚSEKU KOMUNIKACE BUDOU OSAZENY NOVÉ SMĚROVÉ SLOUPKY, BUDE POUŽIT SLOUPEK TYPU D3.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

VDZ BUDE PROVEDENO V BÍLÉ BARVĚ S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU – ZNAČENÍ BUDE Z PLASTICKÝCH MATERIÁLŮ STROJOVĚ NANAŠENÝCH ZA STUDENA S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ–NÁSLEDNĚ BUDE POUŽITO DODATEČNÉHO POSYPU Tzv. S BALOTINY NEBO SMĚSI BALOTINY A ZDRŠŤUJÍCÍCH PŘÍSLAD.  
PŘED ZAHÁJENÍ PRACÍ BUDE OČIŠTĚN PODKLAD OD MECHANICKÝCH NEČISTOT A OLEJOVÝCH SKVRN, NÁSLEDNĚ SE PROVEDE PŘEDZNAČENÍ.  
BUDE ODSTRANĚN MONTOVANÝ PŘÍČNÝ PŘÁH DÉLKY 7,5M NA VJEZDU DO OBYTNÉ ZÓNY V KM 0,034 25.

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ JE UVEDEN V PŘÍLOZE DOPRAVNĚ–INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.

SJEZDY AB

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ: ŠÍRKOVÉ, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ NAVRHOVÉ PARAMETRY RESPEKTUJÍ STÁVAJÍCÍ POMĚRY

DEMOLICE: STÁVAJÍCÍ AB K–CE BUDE ODSTRANĚNA NA ŠÍRKU NEZBYTNĚ NUTNOU PRO VÝMĚNU PROPUSTKU.  
ROZEBRÁNÍ BETONOVÉHO PROPUSTKU VČETNĚ PŘÍPADNÝCH BETONOVÝCH ČEL, PROHLoubENÍ ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU

STAVEBNÍ PROVEDENÍ: STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ PROPUSTEK BUDE NAHRAZEN NOVÝM PLASTOVÝM HDPE PROPUSTKEM DN 600. OTVORY NA VTOKU A VÝTOKU BUDOU ODLÁŽDĚNÝ LOMOVÝM KAMENEM DO BETONOVÉHO LOŽE. OKRAJE ROURY BUDOU NA NÁTKU I VÝTOKU SÉRIZNUTY DLE SKUTEČNÉHO SKLONU SVAHU. ZALOŽENÍ BUDE NA OBOU STRANÁCH PROVEDENO NA KLIN Z BETONU C25/30 XF2, SPAD ROURY BUDE NEJMĚNĚ 0,5%. TROUBA BUDE OBYSPÁNA PÍSKOVOU OCHRANNOU MEZIVRSTVOU TL.200MM.  
PLOCHY V MÍSTĚ STYKU KONSTRUKCE VOZOVKY A VJEZDU BUDOU ZAROVNÁNY, STAVEBNĚ–TECHNICKÉ SPÁRY V MÍSTĚ NAPOJENÍ SJEZDŮ BUDOU ZALITY FLEXIBILNÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU

SJEZDY NEZPEVNĚNÉ

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ: ŠÍRKOVÉ, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ NAVRHOVÉ PARAMETRY RESPEKTUJÍ STÁVAJÍCÍ POMĚRY

DEMOLICE: ROZEBRÁNÍ BETONOVÉHO PROPUSTKU VČETNĚ PŘÍPADNÝCH BETONOVÝCH ČEL, PROHLoubENÍ ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU

STAVEBNÍ PROVEDENÍ: STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ PROPUSTEK BUDE NAHRAZEN NOVÝM PLASTOVÝM PROPUSTKEM HDPE DN 600. OTVORY NA VTOKU A VÝTOKU BUDOU ODLÁŽDĚNÝ LOMOVÝM KAMENEM DO BETONOVÉHO LOŽE. OKRAJE ROURY BUDOU NA NÁTKU I VÝTOKU SÉRIZNUTY DLE SKUTEČNÉHO SKLONU SVAHU. ZALOŽENÍ BUDE NA OBOU STRANÁCH PROVEDENO NA KLIN Z BETONU C25/30 XF2, SPAD ROURY BUDE NEJMĚNĚ 0,5%. TROUBA BUDE OBYSPÁNA PÍSKOVOU OCHRANNOU MEZIVRSTVOU TL. 200MM.  
PLOCHY V MÍSTĚ STYKU KONSTRUKCE VOZOVKY A VJEZDU BUDOU ZAROVNÁNY, STAVEBNĚ–TECHNICKÉ SPÁRY V MÍSTĚ NAPOJENÍ SJEZDŮ BUDOU ZALITY FLEXIBILNÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU

ZÁLIVY BUS

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, POLOHOVÉ ŘEŠENÍ: BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ  
VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ: PODELNÝ SKLON VYCHÁZÍ Z PODELNÉHO SKLONU KOMUNIKACE  
SKLONOVÉ POMĚRY: PŘÍČNÝ SKLON 2,5% K OBRUBĚ

ODVODNĚNÍ: BEZE ZMĚN – DO PODELNÉHO PŘÍKOPU, RESP. PŘÍLEHLÉ ZELENÍ

DEMOLICE: ŘEZÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ŽIVIČNÉHO KRYTÍ V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI VOZOVKY, DEMOLICE KOMPLETNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY + ODTĚŽENÍ JEJÍHO PODLOŽÍ NA ÚROVĚŇ –0,47M, RESP. –0,97M (ÚROVĚŇ PLÁNĚ, RESP. PARAPLÁNĚ), ROZEBRÁNÍ BETONOVÉHO PROPUSTKU VČETNĚ PŘÍPADNÝCH BETONOVÝCH ČEL

STAVEBNÍ PROVEDENÍ: BUDE PROVEDENA KOMPLETNÍ SANACE CELÉ K–CE VOZOVKY, STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ PROPUSTEK BUDE NAHRAZEN PLASTOVÝM PROPUSTKEM HDPE DN 600 SE ŠIKMÝMI HRDLY. U VTOKU A VÝTOKU BUDE PŘÍKOP OBLOŽEN LOMOVÝM KAMENEM DO BETONOVÉHO LOŽE – VIZ. PODELNÝ PROPUSTEK. PLOCHY V MÍSTĚ STYKU KONSTRUKCE VOZOVKY A ZÁLIVU BUDOU ZAROVNÁNY, STAVEBNĚ–TECHNICKÉ SPÁRY V MÍSTĚ NAPOJENÍ SJEZDŮ BUDOU ZALITY FLEXIBILNÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU.

KONSTRUKCE A MATERIÁL: VIZ. SITUACE A VZOROVÉ ŘEZY  
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: KOMPLETNÍ VÝMĚNA, VIZ. 02 SITUACE

KÓDY CPV, CZ–CPA, CZ–CC

OBJEKTY: SO 101, SO 102, SO 103, SO 104  
KÓD: CPV: 45233140–2  
CZ–CPA: 42.11.20  
CZ–CC: 211112

OBJEKTY: SO 105  
KÓD: CPV: 45221220–0  
CZ–CPA: 42.13.20  
CZ–CC: 214111

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**  
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.  
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz  
IČ: 287 86 793

investor: Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

**Modernizace silnice II/360 Polička-  
křižovatka na Sebranice, I. etapa**

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚOU:  
Polička

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
12.2012

■ zakázkové číslo:  
12.117

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

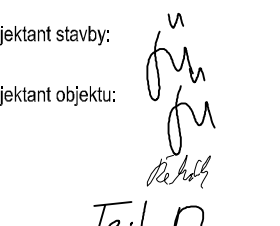
■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Pavel Řehák

■ kontroloval:  
Ing. Martin Fejls

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
M 1:50



SO 101, 102, 103, 104

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 2

B.1.2.2